

# Volish Ego2 Tank System

## Spis treści

1. Zawartość zestawu.
2. Właściwości.
3. Budowa podzespołów.
4. Pierwsze uruchomienie.
5. Bieżąca eksploatacja.
6. Konserwacja i czyszczenie.
7. Co zrobić gdy...
8. Zaawansowane czynności.

## Zawartość zestawu

Elektroniczny papieros kompletny:

- bateria 900 mAh (manualna)
- atomizer (eGo-T)
- osłonka na kartomizer

Ładowarkę kompletną (ładowarka USB + wejście 220V)

3 pełne kartomizery

3 puste tankomizery

Oryginalną polską instrukcję

Kartę gwarancyjną

Do każdego zestawu dokładany jest **liquid Mild 10 ml. gratis**. Tak, żeby każdy klient po zakupie zestawu mógł od razu napełnić kartridże Tank.

## **Uwaga! Do modeli Tank polecamy liquid: Mild, lub Mild Eco Pure (60 ml.).**

Do napełniania modeli Tank nie polecamy liquid'ów Provogue. Są one bardzo dobrze przystosowane do kartomizerów/ kartridżów, dla modeli Tank są zdecydowanie zbyt gęste.

## Właściwości

- Długość kompletnego e-papierosa:
  - wersja Tank: 144 mm.
  - wersja z kartomizerem: 123 mm.
- Średnica max. – 14 mm.
- Pojemność baterii – 900 mAh.
- Napięcie baterii – 3,3 V.
- Czas ładowania baterii – ok. 100 min.
- Żywotność baterii – powyżej 300 ładowań.
- Pojemność kartridża Tank, ok. 1 ml.

Elektroniczny papieros typu **eGo TANK** jest rozwiązaniem wychodzącym naprzeciw użytkownikom ceniącym sobie wygodę i komfort użytkowania. Ponadto zapewnia użytkownikowi oczekiwaną moc podczas e-palenia, obfitość e-dymu i długi czas pracy na jednej baterii.

Elementem który wyróżnia **eGo TANK** spośród innych e-papierosów jest kartridż pozbawiony wypełnienia w postaci watki i nowe rozwiązanie atomizera. Koniec ze strzępiącą się watką w kartridżu, koniec z uciążliwym zakrapianiem, koniec z wymianą watek i wszystkimi czynnościami z nią związanymi. **eGo TANK** bazuje na rozwiązaniu bezpośredniego zasilania atomizera z kartridża wypełnionego tylko liquidem.

### Budowa podzespołów

**eGo TANK** składa się z baterii, przykręconego do niej atomizera typu T i kartridża z liquidem.

Bateria wielokrotnego ładowania wyposażona jest w układ elektroniczny którego zadaniem jest:

- stabilizacja napięcia zasilania na poziomie 3,3 V od stanu pełnego naładowania do wyczerpania baterii,
- zabezpieczenie baterii przed całkowitym rozładowaniem,
- zabezpieczenie atomizera przed nadmiernym przegrzaniem – odcięcie zasilania po 10 sekundach ciągłej pracy,
- sterowanie procesem ładowania,
- przerwanie procesu ładowania gdy bateria jest naładowana.

Załączenie baterii następuje w chwili naciśnięcia przycisku na obudowie i wyłączenie z chwilą jego puszczenia. Przytrzymanie przycisku przez czas dłuższy niż 10 sekund spowoduje zadziałanie zabezpieczenia baterii i przerwanie podawania napięcia do atomizera, mimo wciśniętego przycisku. Zadziałanie zabezpieczenia sygnalizowane jest 8-krotnym mignięciem podświetlenia baterii. Po zakończeniu migania bateria jest znów gotowa do pracy.

Rozładowanie baterii sygnalizowane jest 15-krotnym mignięciem podświetlenia baterii. Wtedy trzeba ją podłączyć do ładowarki.

Atomizer **eGo TANK** od strony mocowania baterii nie różni się niczym od innych atomizerów. Inaczej jednak odbywa się transport liquidu z kartridża do grzałki. Wewnątrz znajduje się metalowa iglica osadzona w metalowej płytce. W jej wnętrzu umieszczony jest materiał mający dobre właściwości przewodzenia cieczy. Gdy włoży się kartridż, iglica wchodzi do jego wnętrza i zanurza się w liquidzie. Wtedy za jej pośrednictwem liquid jest przewodzony do elementu grzejnego, który generuje parę z liquidu. Iglica jest tak zbudowana, że zapewnia przewodzenie cieczy i umożliwia odpowietrzanie kartridża.

## Pierwsze uruchomienie

Baterie w zestawie są naładowane i gotowe do użycia. Kartridże zaś są puste i należy je napełnić. Kartridż używany po raz pierwszy powinien zostać włożony do atomizera przed napełnieniem. W jego zatyczce od strony atomizera wykonany zostanie otwór. Należy zrobić to przy użyciu niewielkiej siły, by pokonać wyczuwalny opór. Kartridż powinien wejść na tyle głęboko, by oprzeć się szerszą częścią od strony ustnika o krawędź atomizera. Przekłuty kartridż należy wyjąć i napełnić liquidem. Można zrobić to na kilka sposobów:

- w powstały otwór w zatyczce wsunąć igłę strzykawki i wtłoczyć liquid,
- podważyć zatyczkę kartridża płaskim wkrętkiem od płaskiej strony i zdjąć, a zalanie przeprowadzić bezpośrednio z buteleczki. Napełniony kartridż zamknąć z powrotem zatyczką,
- jeśli posiadany liquid ma bardzo cienką końcówkę buteleczki, można napełniać bez zdejmowania zatyczki i używania strzykawki, trzeba tylko zapewnić możliwość odpowietrzenia kartridża.

Teraz można napełniony umieścić kartridż w atomizerze. Nowego atomizera nie należy zakrapiać liquidem, jest on już nim nasączony. Kartridż wsunąć do atomizera aż do wyczucia wyraźnego oporu. Nie jest ważne jego ułożenie względem wnętrza atomizera. Po skręceniu z baterią, można kartridż obracać w atomizerze, by uzyskać odpowiednie jego położenie względem przycisku baterii.

E-palenie na baterii manualnej (z przyciskiem) polega na tym, że zaciągamy się e-papierosem wtedy, gdy wciśnięty jest przycisk załączający. Po zakończeniu zaciągania przycisk należy puścić.

Dla własnej wygody, należy przygotować zapas pełnych kartridżów. Ich przygotowanie przebiega jak wcześniej opisane. Dla zabezpieczenia przed wyciekaniem liquidu, napełnione i nieużywane kartridże powinny być zabezpieczone silikonową osłonką.

## Bieżąca eksploatacja

Ładowanie baterii: odkręcić atomizer od baterii i wkręcić baterię do ładowarki. Przedtem przetrzeć gwint baterii patyczkiem higienicznym lub zwiniętym w rulonik ręcznikiem papierowym. Po podłączeniu do sieci bateria zamruga 5 razy, a dioda na ładowarce świecić będzie kolorem czerwonym. Zakończenie ładowania

sygnalizowane jest zmianą koloru diody z czerwonego na zielony. Zwykle trwa to ok. 100 minut. Zbędnym jest przetrzymywanie baterii w ładowarce ponad ten czas.

Ładowanie należy przeprowadzać w temperaturze pokojowej.

Do ładowania baterii należy używać tylko dołączonej do zestawu ładowarki.

Dla osiągnięcia pełnej satysfakcji z e-palenia, konieczne jest przestrzeganie pewnych zasad:

- zapoznać się z treścią instrukcji i korzystać z jej postanowień i rad,
- zapasowa bateria powinna być zawsze naładowana,
- należy posiadać zapas pełnych kartridżów lub liquidu do ich napełnienia,
- nie dokręcać na siłę atomizera z baterią, wystarczy wyczuwalny opór.

### Konserwacja i czyszczenie

By e-papieros służył bezawaryjnie, a jego użytkowanie przynosiło oczekiwaną satysfakcję, należy poświęcić mu odrobinę czasu. Niżej opisane czynności wpłyną na jakość e-palenia i żywotność elementów e-papierosa.

1. Dbać o czystość wszystkich elementów, zwłaszcza połączeń gwintowych. Wszelkie ślady wilgoci (liquidu) należy usunąć przy pomocy ręcznika papierowego. Dłużej nieużywane elementy gwintowane pokrywają się nalotem, w takim przypadku należy oczyścić je za pomocą spirytusu spożywczego patyczkami kosmetycznymi, a następnie osuszyć.
2. Przenosić e-papierosa w sposób gwarantujący, że nie włączy się samoczynnie bateria. Można użyć do tego etui lub w przypadku jego braku odkręcić atomizer od baterii.
3. Podczas e-palenia w kartridżu skrapla się liquidu na skutek ochładzania się pary (dymu). Można go wydmuchnąć sprężonym powietrzem od strony ustnika, lub rozebrać kartridż i umyć. Kartridż składa się z 4 elementów: korpusu, zatyczki i dwóch elementów w ustniku. Wszystkie elementy dają się łatwo wyjąć, umyć i złożyć po wyschnięciu. Na czas mycia i suszenia kartridża, używać innego.
4. Co dwa lub trzy dni należy odkręcić atomizer i wyjąć z niego kartridż. Następnie ustawić atomizer na ręczniku papierowym gwintem do góry. Spowoduje to odsączenie starego liquidu z atomizera. Tę czynność powinno się wykonać wieczorem, by przez noc atomizer spokojnie odsączył się. Przed ponownym użyciem atomizera i założeniem kartridża, należy zakropić bezpośrednio na iglicę 5 kropli liquidu. Jeśli nie będzie dobrze dymił, należy trzykrotnie wyjąć i włożyć kartridż. Ta czynność spowoduje szybsze wypłynięcie liquidu z kartridża przez iglicę do atomizera.

**Uwaga!** Do usunięcia starego liquidu z atomizera można użyć sprężonego powietrza. Należy to robić jednak ostrożnie. Nie wolno dmuchać bezpośrednio na

iglicę, bo może spowodować to wypadnięcie knota do wnętrza atomizera. Można dmuchnąć w szczeliny obok iglicy, a wydmuchnięty płyn wytrzeć ręcznikiem papierowym. Od strony gwintu można dmuchać swobodnie.

5. Jeśli wytwarzany dym ma zły smak i aromat, jest go mało, należy atomizer umyć. Zwykle ma to miejsce po 2 – 3 tygodniach użytkowania. Czynność ta jest naturalna i można określić ją mianem eksploatacyjnej. Do tej operacji najlepszy jest spirytus spożywczy. Do małego naczynia wlać spirytus i zanurzyć cały atomizer na kilkadziesiąt minut. Następnie wyjąć go z kąpielii i kilkakrotnie przelać spirytus przez niego, by wypływał gwintem a potem odsączyć. Można dmuchnąć powietrzem od strony gwintu. Następnie atomizer odłożyć na kaloryfer (zimą) lub wystawić na działanie słońca (latem) w celu wysuszenia. Po kilku godzinach atomizer może być znów użytkowany. Należy go zakropić jak po odsączaniu i założyć pełny kartridż. Początkowo będzie wyczuwalna woń alkoholu, ale szybko minie.

**Uwaga!** Do operacji mycia używać tylko spirytusu lub innego alkoholu spożywczego. Nie eksperymentować z innymi substancjami typu płyn do mycia naczyń, alkohol przemysłowy itd.

6. Zwracać uwagę na ilość liquidu w kartridżu. Jest to łatwe, bo kartridż posiada „oczko” z bezbarwnego tworzywa, przez które widać ilość liquidu. Jest to bardzo istotna czynność, gdyż e-palenie bez liquidu, gwarantuje nieprzyjemny smak i aromat, a ponadto może spowodować uszkodzenie (nadpalenie) knota w iglicy.

#### Co zrobić gdy:

W tej części opisane zostaną najczęściej spotykane problemy, z jakimi użytkownik e-papierosa może zetknąć się. W każdym punkcie jest więcej niż jedna podpowiedź, jednak zwykle powodem niedomagań jest tylko jedna przyczyna.

E-papieros nie włącza się, brak podświetlenia baterii

- wymienić baterię na rezerwową, a tą podłączyć do ładowania
- sprawdzić czystość styków gwintów baterii i atomizera, jeśli są brudne – oczyścić
- jeśli rezerwowa bateria działa prawidłowo, a druga mimo ładowania nie włącza się, może świadczyć to o jej awarii. Baterię należy wymienić na nową

Bateria sygnalizuje włączenie, a atomizer nie wytwarza dymu

- dokręcić atomizer do baterii jeśli są zbyt luźno skręcone

- sprawdzić czystość styków gwintów baterii i atomizera, jeśli są brudne – oczyścić
- wymienić kartridż na pełen
- wsunąć pełen kartridż do atomizera do końca (mógł być osadzony zbyt płytko)

Bateria sygnalizuje włączenie, atomizer nie wytwarza dymu, nie nagrzewa się i nie wydaje charakterystycznego odgłosu (skwierczenia)

- dokręcić atomizer do baterii jeśli są zbyt luźno skręcone
- sprawdzić czystość styków gwintów baterii i atomizera, jeśli są brudne – oczyścić
- atomizer uległ awarii, należy spróbować e-palenia na rezerwowym

Wyciek liquidu od strony baterii

- wypadnięcie knota z iglicy. Nigdy nie nastąpi to samoczynnie, zwykle poprzedzone jest nieświadomym działaniem użytkownika. Atomizer należy wymienić na rezerwowym, lub skorzystać z porad z działu „Zaawansowane czynności”
- nadmierna ilość liquidu użytego do zakropienia przed włożeniem kartridża. Odkręcić atomizer od baterii, wyjąć kartridż i wydmuchnąć nadmiar liquidu. Ręcznikiem papierowym wytrzeć wilgoć

Niewielka ilość dymu, zły smak i aromat

- wymienić pusty kartridż na pełen
- używany liquid jest zbyt gęsty. Wymienić kartridż na napełniony innym, rzadszym liquidem
- poddać atomizer zabiegowi mycia

Podczas zaciągania w ustach jest płyn z kartridża

- wyjąć kartridż z atomizera i osuszyć go ręcznikiem papierowym, wydmuchnąć nadmiar cieczy przez mały otworek w ustniku
- wymienić kartridż na rezerwowym, a ten rozebrać i umyć

Liquidu w kartridżu ma ciemną barwę, mimo że po zalaniu był jasny

- poddać atomizer zabiegowi mycia

W przypadku gdy żadna z porad nie przynosi oczekiwanego rezultatu, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.

### Zaawansowane czynności

W części tej zostaną opisane zabiegi mogące poprawić działanie e-papierosa, wymagające jednak od użytkownika pewnych zdolności manualnych. Każdą z niżej opisanych czynności użytkownik podejmuje na własne ryzyko i sens ich podejmowania jest wtedy, gdy żadna z wcześniej wymienionych metod nie przyniosła

rezultatu, a okres ochrony gwarancyjnej minął. Zwykle rezultaty są dobre, ale może zdarzyć się, że atomizer przestanie działać całkowicie.

Czynności zaawansowane dotyczą tylko atomizera, gdyż to on odpowiada za wytwarzanie i jakość dymu, ulega zabrudzeniom i czasem mogą nastąpić nieodwracalne zmiany w knocie. Wszelkie działania z atomizerem wykonujemy po odkręceniu go od baterii i wyjęciu kartridża.

### **Wyjęcie płytki z iglicą**

Można użyć niewielkiego, płaskiego wkrętaka. Trzymając atomizer w palcach, naciskać końcem wkrętaka na końcówkę iglicy, nie złamie się. Kierunek działania powinien być prostopadły do zeszlifowanego boku płytki. Naciskać na iglicę dość mocno, raz z jednej, raz z drugiej strony. Zwykle płytka wypada dość energicznie.

### **Regeneracja knota**

Knot można wyjąć z iglicy wypychając go z niej od strony montażu kartridża czymś cienkim (igła, spinacz biurowy). Jeśli jest w całości, wystarczy opłukać go wodą i wysuszyć ręcznikiem papierowym. Następnie umieścić go w iglicy przy pomocy pęsety. Jeśli włókna są uszkodzone, trzeba będzie zrobić nowy.

### **Wykonanie nowego knota**

Potrzebne materiały to:

- siateczka ze starego atomizera, może to być PEN, tank, czy każdy inny, do którego budowy posłużono się nią
- włókno ceramiczne (glino-krzemian) odporne na temperaturę 800-1000 °C. Takie włókna występują w kartomizerach ceramicznych i służą tam do transportu liquidu do grzałki. Ich grubość to ok. 1 mm w stanie swobodnym.

Należy wyciąć z siateczki prostokąt o wymiarach 4x7 mm i owinąć ją wokół włókna. Nie robić tego zbyt ciasno, na tyle tylko, by delikatnie zacisnęła się. Czynności te wymagają precyzji i cierpliwości. Przed owinięciem dobrze jest delikatnie zwilżyć włókno glikolem lub samym liquidem. Długość całego knota powinna wynosić ~ 8 mm (4 mm siateczka, 4 mm wystające z niej włókno). Operacja może nie udać się za pierwszym razem, ale stopniowo nabiera się wprawy. Łatwiej jest nawijać siateczkę na włókno kilkucentymetrowej długości, a potem dopiero dociąć knot na odpowiednią długość.

### **Umycie atomizera po wyjęciu płytki**

Gdy płytka jest wymontowana z atomizera, można pozwolić sobie na bardziej intensywne mycie atomizera. Czynność moczenia w spirytusie można pominąć. Przy użyciu sprężonego powietrza wydmuchnąć stary liquidu i wszelkie osady. Do samego mycia można użyć wody destylowanej lub alkoholu, wstrzykując te płyny dość energicznie strzykawką w miejsce montażu płytki. Zabieg taki powtórzyć do

zauważalnego usunięcia osadów i widoku czystych popłuczyn. Po zakończeniu ciec wyczuwalnego, delikatnego oporu. Następnie odwrócić tak złożony zespół i oprzeć na czymś twardym. Teraz należy bardzo mocno docisnąć kartridż, mocniej niż przy normalnym jego montażu. Da się w końcu usłyszeć kliknięcie, płytka jest na swoim miejscu.

### **Montaż płytki z knotem w atomizerze**

Płytkę z założonym knotem osadzić w kartridżu, wkładając iglicę do jego wnętrza. Trzymając kartridż z płytką do góry knotem, nałożyć na niego atomizer do wyczuwalnego, delikatnego oporu. Następnie odwrócić tak złożony zespół i oprzeć na czymś twardym. Teraz należy bardzo mocno docisnąć kartridż, mocniej niż przy normalnym jego montażu. Da się w końcu usłyszeć kliknięcie, płytka jest na swoim miejscu.

Uruchomienie atomizera przeprowadzić zgodnie z zasadami opisanymi przy myciu eksploatacyjnym – zakropienie, pełen kartridż i e-palenie.

### **Przepalenie atomizera**

Jest to czynność najbardziej ryzykowna, gdyż nie każda próba kończy się zgodnie z oczekiwaniami. Należy traktować ją jako ostateczność i wykonać tylko wtedy, gdy nie pomogą mycia, regeneracja knota, a na grzałce widać dużą ilość osadu.

Z atomizera należy wyjąć zespół płytki, atomizer umyć i wysuszyć. Przykręcić atomizer do baterii i kilkakrotnie włączyć ją na czas 5 – 7 sekund. Grzałka we wnętrzu atomizera zacznie nagrzewać się i produkować niewielkie ilości gryzącego dymu. Ze względu na wrażenia zapachowe dobrze jest robić tę czynność na świeżym powietrzu.

Po kilku załączeniach dymu będzie coraz mniej, zaś grzałka zacznie nabierać pomarańczowego koloru. Po którymś z kolei wyłączeniu baterii, na grzałce da się zauważyć jasny osad. Przepalanie należy zakończyć, gdy cała grzałka zacznie robić się pomarańczowa, a po ostudzeniu nie będzie widać ciemnego osadu, tylko jasny, popielaty. Nie przesadzać z czasem nagrzewania i nie dopuszczać do „świecenia” grzałki. Właśnie zbyt intensywne przepalanie jest najczęściej przyczyną nieodwracalnego uszkodzenia atomizera. Warto jednak podjąć ryzyko, bo efekty mogą przejsz nasze oczekiwania.

Następnie odkręcić atomizer od baterii, ponownie go umyć i wysuszyć. Potem zamontować płytkę i rozpocząć użytkowanie.

Instrukcja obsługi – poradnik jest własnością marki Volish. Zabrania się wykorzystywania części lub całości bez zgodny firmy „Chic M.Dziurłaj D.Urban Spółka Jawna”.

Chic M.Dziurłaj D.Urban Spółka Jawna  
Al. Wojska Polskiego 68, 63-500 Ostrzeszów  
NIP: 972-114-78-50; REGON: 300445550  
KRS: 0000381899

Tel.: (62) 730 30 11  
biuro@volish.pl  
www.volish.pl